


Český svaz stavebních inženýrů
k výročí 150 let od založení prvního inženýrského spolku v zemích Koruny české
- Paměť staveb

Informace o stavbě (souboru staveb), jejich parametrech a společenském významu

Název díla:	Most přes Lužnici v Bechyni (Bechyňská duha)	Období výstavby	05/1926-11/1928
Základní údaje o přípravě a zhotovování díla			
Objednatel / stavebník	Okresní správní komise, stav. dozor: Ing. Karel Šiška, min. rada		
Generální projektant stavby	Dr. Ing. Eduard Viktora		
Projektant významných objektů / významné osobnosti pro přípravu a řízení výstavby	Dr. Ing. Vl. Janák, Dr. Ing. František Laušer, Ministerstvo Železnic.		
Vyšší zhotovitel a cena	Hlava a Dr. Kratochvíl, cena: 4996676 Kč, (50% stát, 20% Země česká, 30% město)		
Provozovatel:			
Obr./schema			
	Komentář: Sdružený silniční a železniční most. Délka mostu 224,8 m (resp. 223,38), šířka vč. chodníků 8,90 m. Železobetonový oblouk rozpětí 90,0 m, vzepětí 38 m, 2 pasy spojené ztužidly, rozteč ve vrcholu 6,0 m, v pase 8,25 m. Viaduktová pole : l=13, 50 m, sloupy h =28 m. Výška nad hladinou: 50 m		
<p>Popis: Zhotovení mostu bylo vyvoláno potřebou napojit město, ležící na prvním břehu řeky Lužnice, na železniční trať, která končila ve starém nádraží na levém břehu. Elektrifikovaná železnice byla do té doby ukončena v nádraží na pravém břehu, spojení do města bylo možné pěšky nebo nájemným povozem přes úzký most v osadě Zářechí.</p> <p>Příprava díla byla zahájena v roce 1924, záměr byl schválen Ministerstvem veřejných prací 15.11.1925. Most byl slavnostně uveden do provozu dne 28.10.1928 spolu s prodloužením elektrifikované železnice so nového nádraží v Bechyni.</p> <p>Na zhotovení mostu bylo použito 2200 m³ dřeva, 2500 t cementu, 500 t armovacího železa</p> <p>Na stavbě pracovalo 30 zedníků a betonářů, 56 tesařů, 17 zámečníků a kovářů, 14 montérů a strojníků a proměnné množství pomocných dělníků a pracovníků.</p> <p>Staveniště bylo obsluhováno kabelovým jeřábem.</p> <p>Kolej pro železnici je umístěna na protivodní straně mostovky a je upravena pro pojíždění silničních vozidel. Provoz silničních vozidel ve směru od Týna n. Vlt. do města je řízen obdobě jako na železničním přejezdu, povoz z města není kolejovými vozidly omezen.</p> <p>V roce 2004 byla provedena celková rekonstrukce mostu. V současné době je most veden jako Národní technická památka.</p>			

Podklady: archiv autora ; Wikipedia, soubor fotografií Bechyňská Duha.

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing Jiří Hájek, hajekj.prosek@seznam.cz, tel: +420 739006262

Poznámka: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).

Český svaz stavebních inženýrů
k výročí 150 let od založení prvního inženýrského spolku v zemích Koruny české
- Paměť staveb

Informace o stavbě (souboru staveb), jejich parametrech a společenském významu



Podklady: archiv autora ; Wikipedia, soubor fotografií Bechyňská Duha.

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing Jiří Hájek, hajek.prosek@seznam.cz, tel: +420 739006262

Poznámka: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).

Informace o stavbě (souboru staveb), jejích parametrech a společenském významu



Podklady: archiv autora ; Wikipedia, soubor fotografií Bechyňská Duha.

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing Jiří Hájek, hajekj.prosek@seznam.cz, tel: +420 739006262

Poznámka: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).